

**Silhouette**<sup>®</sup>  
AUTHENTIC EYEWEAR. SINCE 1964.

Mod. 1562



Urban LITE  
Mod. 1562

Kastensystem/Boxing system/Système de castes

	mm	53 x 41 (17,35 cm²)	55 x 42 (18,33 cm²)
	mm	57	59
	mm	16	16
	mm	140	145

B 1562  
BM 596  
140 mm  
145 mm

GK 224

SHE 153/2

FS 1562/53  
1562/55

Ersatzteile / Spare parts / Pièces de rechange

Mod. 1562

SPX<sup>®</sup>+ Fassung mit Metallbügel aus High-Tech Titan  
SPX<sup>®</sup>+ frame with metal temples made of High Tech Titanium  
Monture en SPX<sup>®</sup>+ avec branches en High Tech Titanium

Col. /40-6056, 6067, 6068, 6059, 6060  
mit Farbfinish und Lackbeschichtung  
with colour- and lacquer-finish  
avec couleur de finition-vernir

Col. /60-6061  
mit Ruthenium beschichtet, mit Lackfinish  
ruthenium plated, with lacquer finish  
plaqué en ruthenium, avec finition vernir

SILHOUETTE  
Urban LITE

Urban LITE  
Mod. 1562



Optische Linse mit Nylon-Nut schleifen

Nuttiefe:	0,4 - 0,5 mm
Nutbreite:	0,7 mm
Basiskurve Fassung:	5B
Basiskurve Linse:	4-6 B
Minimale Glasranddicke:	1,8 - 2,0 mm

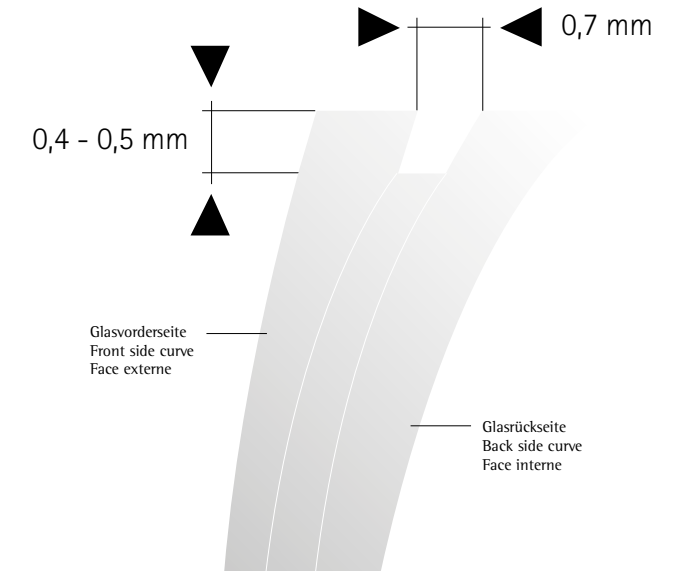
Milling of optical lenses with nylon-groove:

Groove-depth:	0,4 - 0,5 mm
Groove-width:	0,7 mm
Basis curve frame:	5B
Basis curve lens:	4-6 B
Minimum thickness of lens rim:	1,8 - 2,0 mm

Taillage des verres optiques avec rainure nylon

Profondeur de rainure:	0,4 - 0,5 mm
Largeur de rainure:	0,7 mm
Courbure de base de la monture:	5B
Courbure de base du verre:	4-6 B
Verre:	1,8 - 2,0 mm

IN-LINE GLAZING



Scheibenform ausschließlich mit Formscheiben oder OMA-Daten übertragbar!  
Transfer shape only via formers or OMA-files!  
Transfer de la forme uniquement en utilisant le gabarit ou le dossier OMA!

- ACHTUNG:** wegen der minimalistischen Querschnitte des Brillenrahmens **auf keinen Fall erwärmen!**
- ATTENTION:** due to minimalist diameters of front frame **do not heat under any circumstances!**
- ATTENTION:** en raison du contour mince, **ne jamais chauffer la monture!**

Linse von hinten einsetzen!  
Notiz: beim Einsetzen von vorne, Gefahr des Ausplatzens

Insert lens from behind!  
Note: mounting from the front ould crack the lens

Insérez le verre par l'arrière!  
Note: l'insertion par l'avant peut causer un bris du verre